

山丹县交通运输局文件

山交发〔2024〕30号

山丹县交通运输局 关于C351线K0+270马营新墩桥危桥改造工程 一阶段施工图设计及预算的批复

山丹县交通运输服务中心：

你中心《关于上报马营新墩桥危桥改造工程一阶段施工图设计及预算的请示》（山交服〔2024〕4号）收悉。结合甘肃建通工程设计咨询有限公司咨询审查报告意见，现批复如下：

一、桥址及建设规模

桥梁位于山丹县大马营镇新墩村，所属路线C351线S590线K46+900处至陈马公路（新墩村），中心桩号K0+270，设计桥梁全长46米，桥梁全宽8.5米（净7.5+2*0.5m）。

二、主要技术标准

桥梁设计荷载：公路-I级；主体结构设计使用年限：50年；

桥梁等级：三级；设计洪水频率：1/50；地震基本烈度VII度，抗震设防类别为D类，抗震措施等级为二级。

三、建设方案及主要工程量

桥梁上部结构采用4-10米预应力(后张)混凝土简支空心板，桥面连续，下部结构采用柱式墩，墩、台基础全部采用摩擦桩，桥面铺装采用5厘米厚AC-13沥青混凝土+防水层+10厘米厚C50混凝土，桥面横坡2%，纵断面纵坡0%。全桥主要工程数量：C50混凝土(预制部分、现浇部分、桥面铺装)196.61立方米，C40混凝土(盖梁、垫石、耳背墙、墩柱)168.516立方米，C30号混凝土(防撞护栏、挡块、桩基础)313.848立方米，C20混凝土(锥坡/护坡、检修踏步台)165.16立方米，C20片石混凝土(导流堤)341.14立方米，C50钢纤维混凝土(伸缩缝)2.464立方米，伸缩缝15.4米，开挖土方(桩基、锥坡/护坡、导流堤、改移河道、河道整治)4193.44立方米，填筑砂砾土(锥坡/护坡、导流堤)458.35立方米，台背回填水泥稳定砂砾255立方米，拆除旧桥混凝土354.5立方米，拆除浆砌片石导流堤341.14立方米，桥梁标示牌2块，限载限速标志牌2块，桥梁公示牌2块，4cm厚(AC-13)沥青混凝土面层151.88平方米，透层油151.88平方米，5cm厚(AC-13)沥青混凝土面层342平方米，黏层油342平方米，铣刨桥面混凝土342平方米，沥青防水层342平方米，16cm厚水泥稳定砂砾基层151.88平方米，天然砂砾路肩4.95立方米，挖除原有4cm沥青混凝土135平方米，C30预制路缘石0.9立方米，C20混凝土靠背1.035立方米，钢波形梁护栏56米。

四、资金

该项目核定施工图预算金额为 345.5884 万元，其中：建筑安装工程费 279.3717 万元，工程建设其他费用 56.151 万元，预备费 10.0657 万元。

请你中心接到批复后，通过公开招投标择优选择施工单位，加强管理，文明施工，安全施工，保质保量，于 2024 年 10 月 20 日前完成建设任务。

此复。

山丹县交通运输局
2024年3月11日



山丹县交通运输局

2024年3月11日印发